

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20

DIMENSIONI				
Lunghezza totale	mm		4.040	
Larghezza	mm		1.775	
Altezza totale	mm		1.450	
Passo	mm		2.580	
Carreggiata anteriore (max.)	mm		1.545	
Carreggiata posteriore (max.)	mm		1.549	
Sbalzo anteriore	mm		810	
Sbalzo posteriore	mm		650	
Altezza minima da terra	mm		140	
Posti a sedere	n		5	
ABITACOLO				
Spazio gambe - anteriore	mm		1.072	
Spazio gambe - posteriore	mm		882	
Spazio testa - anteriore	mm		985	
Spazio testa - posteriore	mm		960	
Spazio spalle - anteriore	mm		1.395	
Spazio spalle - posteriore	mm		1.390	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)				
Minima (5 posti)	l		352	
Massima (2 posti)	l		1.165	
PESI				
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V (100CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
Massa in ordine di marcia <sup>(3)</sup>	kg	1.088	1.165	1.190
Massa complessiva	kg	1.550	1.620	1.650
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	910	1.110	1.110
MOTORE				
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V (100CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
Alimentazione			Benzina	
Tipo		4 cilindri, in linea	3 cilindri, in linea	
Cilindrata	cc	1.197	998	
Alesaggio x corsa	mm	71,10 x 75,6	71,0 x 84,0	
Rapporto di compressione		11,0 : 1	10,5 : 1	
Distribuzione			Bialbero in testa	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica multipoint	Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	
Blocco cilindri			Legge di alluminio	
Testata cilindri			Legge di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l		40	
TRASMISSIONE				
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V (100CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
Cambio manuale a 5 rapporti o	I	3,727	3,615	3,813
manuale intelligente a 6 rapporti o	II	2,056	1,955	2,261
automatico a 7 rapporti	III	1,269	1,286	1,913
	IV	0,853	0,971	1,023
	V	0,697	0,794	0,791
	VI	-	0,667	0,837
	VII	-	-	0,690
Retromarcia		3,636	3,700	5,101
Finale		4,600	3,833	4,867-3,650
PRESTAZIONI				
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V (100CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min	61,8 (84)/6000	73,5(100)/ 4500-6000	73,5(100)/ 4500-6000
Coppia max.	Nm/giri/min	117 / 4200	171/ 1.500-4.000	
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	-	12,2	12,2
Potenza max a 30 min	kW (CV)	-	7,94	7,94
Voltaggio Operativo	V	-	48	48
Velocità max.	km/h	173	188	185
0 - 100 km/h	sec	13,1	10,4	11,4
CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup>				
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V (100CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
NEDC				
Ciclo medio combinato (NEDC)	l/100km	4,893 - 5,111	4,106 - 4,369	4,369 - 4,718
Ciclo urbano (NEDC)	l/100km	6,286 - 6,332	4,735 - 5,049	5,312 - 5,632
Ciclo extraurbano (NEDC)	l/100km	4,077 - 4,396	3,737 - 3,969	3,815 - 4,182
WLTP				
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	5,162 - 5,603	4,985 - 5,406	5,061 - 5,643
Low (WLTP)	l/100km	6,336 - 6,586	6,205 - 6,498	6,518 - 6,865
Medium (WLTP)	l/100km	4,836 - 5,320	4,827 - 5,279	4,825 - 5,398
High (WLTP)	l/100km	4,421 - 4,864	4,250 - 4,688	4,239 - 4,836
Extra-high (WLTP)	l/100km	5,552 - 6,040	5,256 - 5,693	5,364 - 6,027
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup>				
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V (100CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
NEDC				
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato NEDC) <sup>(2)</sup>	g/km	112 - 117	94 - 100	100 - 108
CO <sub>2</sub> (ciclo urbano NEDC)	g/km	143,9 - 144,95	108,39 - 115,57	121,60 - 128,93
CO <sub>2</sub> (ciclo extraurbano NEDC)	g/km	93,32 - 100,62	85,54 - 90,86	87,32 - 95,74
WLTP				
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP)	g/km	117 - 127	112,89 - 122,56	115 - 128,22
CO <sub>2</sub> (Low WLTP)	g/km	143,75 - 149,39	140,67 - 147,43	148,19 - 156,05
CO <sub>2</sub> (Medium WLTP)	g/km	109,58 - 120,54	109,30 - 119,66	109,63 - 122,64
CO <sub>2</sub> (High WLTP)	g/km	100,12 - 110,15	96,15 - 106,21	96,27 - 109,83
CO <sub>2</sub> (Extra-high WLTP)	g/km	125,89 - 136,95	119,07 - 129,09	121,0 - 136,95
STERZO				
Sistema sterzo			Pignone e cremagliera	
Servoassistenza			Serie	
Raggio di sterzata minimo	m		5,2	
Giri volante da fine corsa a fine corsa			2,7	
FRENI				
Anteriori			A disco autoventilanti	
Posteriori			A tamburo o a disco a seconda delle versioni	
ABS + EBD			Serie	
RUOTE				
Cerchi			In lega leggera da 16" - 17"	
Pneumatici			195/55 R16 87H - 215/45 R17 91V - 215/45 R17 91Y (a seconda delle versioni)	
SOSPENSIONI				
Anteriori			Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori			Interconnesse ad asse torcente	

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO<sub>2</sub>mpas NEDC.

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurate secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.